

ESTÁ EN EL ORIGEN DE  
MUCHOS ACCIDENTES  
DE TRÁFICO



## cada vez más **agresividad** (al volante)

JESÚS SORIA. DIBUJOS: ANTONIO ARAGÜEZ

**No hablamos de agresividad contra mujeres. Ni tan siquiera de la agresividad del fin de semana, cuando el alcohol hace de las suyas. Hablamos de agresividad al volante: un insulto por allí, una mirada amenazante, un dedo o unos cuernos por allá... Casi siempre no pasa de ahí, pero a veces las cosas llegan a mayores. Cada día más presente en las calles y carreteras, hasta el punto que 8 de cada 10 españoles los considera un problema "muy importante". Y lo que es peor, es el origen de muchos accidentes de tráfico.**

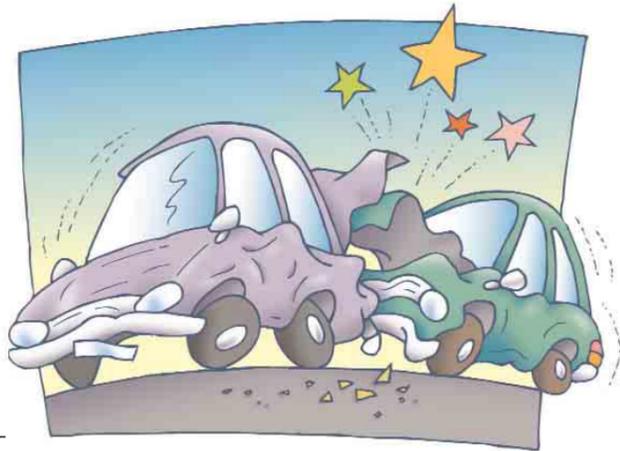
Les suenan estas escenas? Usted tarda unas décimas de segundo –ni segundos– en arrancar y ya hay algún conductor que le regala una sonora pitada. Otra: un taxista monta un 'pollo' a un conductor por pararse a recoger a alguien. Cien metros más allá, el taxista hace una manio-

La mayoría de los  
españoles cree que es un  
problema social grave y  
que se está incrementando

bra extraña, se cruza sin señalizar... para coger a un cliente. En la carretera: un coche adelanta por un autovía. El adelantado se 'pica' y acelera para dificultar el adelantamiento. ¿Se imaginan esto en una carretera convencional? Más: sin saberlo, ha podido hacer algo a un conductor. Este enfurece y le adelanta por cualquier calle, se cruza, le cierra, le puede llegar a golpear...Y una de peatones: uno cruza por una calle y de repente ve aparecer un coche que se acerca a gran velocidad. O corres o te lleva por delante. Parecen escenas entresacadas de un cortometraje al estilo Alex de la Iglesia y con Santiago Segura pegando mamporros como el mejor "Torrente". No. Son escenas reales que cada día se ven en las calles y carreteras y que se llama "agresividad al volante".

Y no es un problema baladí. No hay cifras de agresiones, aunque, como ya hemos publicado en este revista hace años, algunos conflictos terminan en los juzgados y, lo que es peor, con muertes de por medio. Pero las cifras son evidentes: el 80% de los españoles piensa que la conducción agresiva es "un problema

social muy importante" y que está en el origen de muchos accidentes. Más de la mitad considera que se produce "con relativa alta frecuencia" y el 69% cree que se ha incrementado "y sigue incrementándose". Las mujeres dan más importancia al fenómeno que los hombres y se detectan diferencias importantes en la valoración de la importancia de la agresividad entre unas y otras regiones: en La Rioja y Murcia es donde más importancia tiene, frente a Aragón y Asturias, que es donde menos. Son algunas de las conclusiones de un estudio realizado por Attitudes (Audi) en colaboración con el Instituto Universitario de Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia (INTRAS) en el que se considera que "la educación y los métodos reeducadores son las herramientas más importantes para atajar un fenómeno que en España se está incrementando de forma importante". Un dato: uno de cada cuatro conductores reconoce tener "problemas emocionales" cuando está al volante. Y la misma cifra se considera "peligroso" por impulsivo, estresado, por falta de paciencia, "por competir contra sí



### Perfil del agresor

El perfil del conductor 'agresivo' es un varón, soltero, con una edad entre 18 y 30 años, y con poca experiencia al volante. Además, conduce un vehículo deportivo nuevo o motocicletas, generalmente de color oscuro.

mismo, contra los demás, contra el tiempo". Como dice Luis Montoro, máximo responsable de este Instituto y del estudio, "vivimos en una sociedad agresiva y la conducción es agresiva".

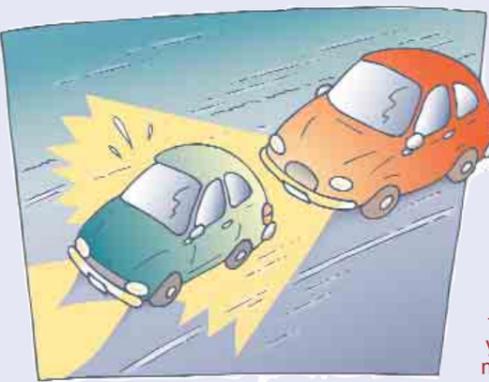
Hay determinantes que los científicos engloban en causas endógenas y exógenas de esta agresividad. Entre las primeras, los estados psicofísicos del conductor, el estilo de vida, el

### Los demás, mucho más agresivos

Los españoles consideramos que los demás generan con una frecuencia "media" conductas agresivas en el tráfico, 4,9 de media sobre 10, mientras que el encuestado se cree "poco agresivo", 1,4 de media sobre 10. Es decir, a los demás los percibimos como tres veces más agresivos que uno mismo. Los mismos consultados han definido cuáles son las conductas más agresivas: "Producir daños a otras personas con algún tipo de arma, puñetazos y patadas", "conducir bajo los efectos del alcohol", "saltarse los semáforos cuando están en rojo"...

Hay otras agresiones que, sin ser muy graves, sí se ven muy habitualmente: "Dar las luces largas de forma insistente para molestar", "tocar el claxon de forma continua", "pasarse el semáforo en ámbar", "ocupar una plaza de aparcamiento mientras otro espera", "hacer que la puerta del coche golpee a otro que está al lado", "hacer gestos insultantes", "no señalar maniobras y cambios de carril" o "gritar o insultar".

La mayor percepción de esta agresividad está asociada a fenómenos tan habituales como los atascos, el tráfico denso, las operaciones salida y regreso y los movimientos nocturnos de ocio los fines de semana.



GESTOS. Una de las escenas más habituales en los "piques" entre automovilistas

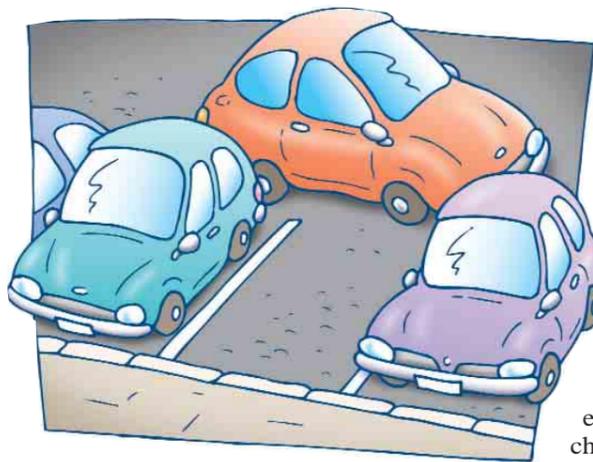
propio estado emocional del conductor y sus propias habilidades, que "modulan una posible respuesta agresiva". Las exógenas, como el anonimato y la impunidad cuando estamos dentro de nuestro coche, el ambiente, la temperatura ambiental, el ruido, la congestión del tráfico, hasta la contaminación o determinantes socio-culturales. Todo ello puede generar agresividad al volante.

### Multivariedad de agresiones

Los gestos ofensivos y obscenos (56%), las ráfagas de luz (53%), un acercamiento excesivo (43%), los insultos y agresiones verbales (39%) y las obstrucciones deliberadas están —según el estudio— entre los comportamientos más habituales, aunque hay diferencias entre unos países y otros. Mientras en Alemania, Holanda y Finlandia son más proclives a 'perseguir' a los coches, en España y Grecia los conductores se inclinan más "por las discusiones o las agresiones verbales".

La presentación de este estudio sirvió para que, paralelamente, Attitu-

des organizara distintas mesas redondas en las que distintos grupos de trabajo analizaron desde distintos puntos de vista este fenómeno: los aspectos jurídico-legales, los programas educativos y sociales y el papel de los medios de comunicación y la publicidad. También los niños aportaron su visión sobre este problema. El objetivo era "provocar la reflexión y promover actitudes entre todos los estamentos implicados y en la sociedad en general, con el objeto de promover una mayor responsabilidad ante este fenómeno".



Entre las medidas más eficaces que se valoraron en estas mesas está la educación, y no tan solo la aplicación de medidas de disuasión, el aprendizaje de normas o la enseñanza de habilidades en la conducción. Se considera muy importante abrir la educación vial a todas las edades y poblaciones, en distintos ámbitos, que van desde los colegios al entorno familiar. También se habló de crear "una jurisdicción específica" y ampliar el abanico de sancionador "incluyendo medidas correctoras de carácter social que beneficien a la comunidad, orientando el reproche penal y administrativo a la reeducación, formación y sensibilización con servicios para la sociedad". A los medios de comunicación se les pidió "más especialización" y más sensibilidad con el problema, y al mundo de la publicidad, que cumplan las normativas existentes y un mayor autocontrol por parte de los anunciantes en la venta de algunos coches. ♦

### ¿Se identifica usted con alguno de estos?

Estos son los tres tipos de agresiones que aglutinan la amplia variedad que se da en los coches. ¿Se identifica con alguno de ellos?



### LOS IMPACIENTES

- ▶ Saltarse semáforos en rojo o el stop
- ▶ Acelerar con el semáforo en ámbar
- ▶ Cambios inapropiados de carril
- ▶ No mantener la distancia de seguridad
- ▶ No ceder el paso, bloquear intersecciones...
- ▶ Frenar o acelerar de forma errática

### LA LUCHA POR EL 'PODER'

- ▶ Bloquear el cambio de carril
- ▶ Cerrar huecos para impedir la entrada
- ▶ Amenazar, insultar gritando, hacer gestos, tocar el claxon
- ▶ Pisar los talones a otros coches para amedrentar.
- ▶ Cercar para tomar represalias
- ▶ Frenar repentinamente para tomar represalias

### LOS MÁS ARRIESGADOS

- ▶ Perseguir y competir con otro conductor
- ▶ Conducir bajo la influencia del alcohol
- ▶ Apuntar/disparar con un arma
- ▶ Asaltar con el coche o golpear con un objeto
- ▶ Conducir a velocidad elevadas

